

L'éco enrobeur est une machine souple d'emploi pour l'épandage d'asphalte sur de petites surfaces. Avec l'éco enrobeur, l'asphalte est épandu directement au bon endroit. La durée d'exposition de l'asphalte à l'environnement s'en trouve réduite, et l'asphalte peut se refroidir avant le compactage, concourant à un **meilleur compactage et à une qualité supérieure**.

L'éco enrobeur **minimise le travail manuel pénible**. L'asphalte n'est à aucun moment déplacé ou porté à la main dans une pelle ou une brouette.

L'option choisie **ReCoDrive** est un système qui **permet de télécommander le camion**.

Le camion peut être déplacé sur de courtes distances à l'avancement du chantier.

Étant donné que le temps consacré à la mise en route et à la fin du travail est écourté, on peut consacrer davantage de temps à l'épandage proprement dit.

IDEAL en fibre optique, tranchées de canalisations AEP, EU, EP !

L'éco enrobeur débite 30 T / h et peut remplir 1 mini finisseur

RENDEMENTS :

Suivant les chantiers et renforts en personnel,

le rendement quotidien peut atteindre 75 à 100 tonnes.

En trottoir, parking

Eco enrobeur et 3 ouvriers spécialisés = **60 tonnes / jour**

En cours de particuliers suivant les chantiers,

Eco enrobeur et 4 ouvriers spécialisés

= 1 camion 19 tonnes en 2 heures

ou 1 particulier de 400 m2 en 1/2 journée

A T P A

10 bis Vilcreux - 85700 LA POMMERAIE/SEVRE

T/F : 09 54 53 45 70 - lgatpa@gmail.com

SIRET : 802 079 319 00017



ATLANTIQUE TRAVAUX PUBLICS ET AQUATIQUES

VOUS PROPOSE EN LOCATION



www.sarl-atpa.fr

ORGANISATION DE CHANTIER :

LE CAMION ECO ENROBEUR ATPA EST RECHARGE PAR MANISCOPIC OU PELLE A PNEU

= le camion eco enrobeur restant sur chantier à la journée

= déchargement second camion 8/4 d'appro en 15 mn maxi

1 SECOND CAMION PEUT ETRE MIS A DISPOSITION

CAPACITES ECO ENROBEUR ATPA :

17 T de charge utile, 21 T de charge technique disponible sur chantier

Benne calorifugée, vis convoyeuse calorifugée,

Portée maxi : bras de 4,60m qui balaye 40 m² sans bouger la camion

Véhicule radio-commandé : camion + vis convoyeuse.

VARIANTE DISPO PORTE POUR ENROBES FINISSEUR



AUTRES UTILISATIONS POSSIBLES :

SABLAGE en canalisation, dallage, réseau souple, fibre optique...

GRAVILLONNAGE en drainage de voirie, réseaux ...

AVANTAGES :

Economique :

- 3 ouvriers économisés avec l'éco enrobeur équipé recodrive pour des trottoirs, rond point, piste cyclable, cours de particuliers jusqu'à 400 m²
- Pas de pertes d'enrobés habituelles avec camion bâché (6 tonnes / jour pour 1 équipe d'enrobés)
- ReCoDrive permet d'augmenter de 30% la rentabilité
- La quantité exacte de matériau nécessaire est déposée là où il faut.

Image de marque :

- Nouveauté, précurseur
- Respect des législations sur la réduction des volumes de déchets (enrobé)
- Politique de développement durable et démarche qualité

Efficace :

- Pas d'arrachement de la préparation avec le camion 8/2 tridem qui manoeuvre facilement avec 2 essieu directionnel arrière (camion 2.5 m de large).
- Pour le revêtement des petites surfaces, il suffit de déployer l'arbre d'épandage et commencer à éjecter le bitume.
- Possibilité de maintenir uniforme, ou d'augmenter, la quantité de bitume répandue, tout en réduisant la main d'œuvre.

Isolé :

- La chaleur est constante même dans le bras d'épandage, ce qui facilite l'épandage et la compactage des enrobés, d'où une qualité supérieure et plus uniforme
- EN PARTICULIER POUR LES ENROBES DE COULEUR.
- Le matériau ne colle pas, ce qui facilite le nettoyage et l'épandage du produit contrairement à l'enrobé déposé par brouettes

Pénibilité du personnel :

- Moins d'arrêts de travail car moins de travail manuel de pelletage, de ratissage et de nettoyage, ce qui épargne le dos et les épaules.
- Fin du travail à la brouette pour les ouvriers sous réserve d'accessibilité.
- ReCoDrive évite au chauffeur de monter ou descendre de la cabine. Ceci améliore en outre les conditions de travail de l'opérateur en épargnant les hanches et les genoux.
- Motivation et préservation du personnel difficile à trouver et garder